

Informace občanům

Plánovaná přeložka silnice III/40510 Okříšky – studie variantních řešení

Jak již bylo zveřejněno v zápisech ze zasedání Zastupitelstva obce Petrovice, na zasedání konaném dne 20. května 2021 a na zasedání konaném dne 18. listopadu 2021 byli členové zastupitelstva obce informováni o jednáních, která proběhla v záležitosti plánované přeložky silnice III/40510 Okříšky.

Dne 15. dubna 2021 se na Úřadu městyse Okříšky uskutečnilo jednání, kde Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmána Kraje Vysočina, podal základní informace k situačnímu výkresu variant přeložky uvedené silnice a průvodní zprávě stavby „II/405 Okříšky – křižovatka s 1/23 – přeložka silnice III/40510 (propojení silnice II/405 a III/35114)“ k variantnímu posouzení přeložky silnice III/40510 Okříšky ze studie vyhotovené firmou TRANSCONSULT s. r. o., Hradec Králové, v říjnu 2019.

Variantní řešení bylo zpracováno na základě rozhodnutí Krajského soudu v Brně – rozsudku č. 64 A 1/2017 - 118 vyhotoveného dne 13. dubna 2017, který na základě žaloby podané některými vlastníky dotčených pozemků v trase varianty „B“ (oranžové) zrušil „Aktualizaci č. 3 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina“ v části týkající se zmiňované přeložky, což následně potvrdil rozsudek Nejvyššího správního soudu v Brně č. 8 As 128/2017-54 ze dne 4. května 2018.

V uvedené studii byla nově posuzována varianta „C“ (žlutá), kterou navrhovala obec Petrovice jako nejvhodnější řešení k posouzení již v roce 2015 a návrh trasy a žádost o posouzení včetně odůvodnění zaslala zástupcům Kraje Vysočina veřejným dopisem ze dne 15. 6. 2015, č. j. 109/2015, přičemž jakékoliv posuzování této varianty bylo tehdy odmítnuto pouze s ústním odůvodněním sděleným tehdejšími zástupci Kraje Vysočina až při následných jednáních, kdy byla tato varianta uváděna jako technicky nemožná a stavebně neproveditelná, případně proveditelná s velkými finančními náklady.

Z nyní vypracované studie vyplývá, že tato nově posuzovaná varianta „C“ (žlutá) je proveditelná a je v podstatě na stejné cenové úrovni jako prosazovaná varianta „B“ (oranžová), přičemž z hlediska ochrany životního prostředí je nejvýhodnější.

Na základě diskuse a následných písemných vyjádření zástupců obce současně tuto variantu „C“ (žlutou) podporují také obce Přibyslavice, Krahulov, a ve spojení s úpravou silnice III/35114 (modrá) také obec Nová Ves. Tedy obce, které jsou stávající dopravou a případnou stavbou silnice dotčeny. Požadavek na úpravu silnice III/35114 samozřejmě podporují také ostatní obce, neboť se jedná o silnici, která je a nadále bude hojně využívanou spojnicí Třebíč - průmyslová zóna při osobní dopravě motorovými vozidly a její úprava by přispěla ke zlepšení bezpečnosti.

Sdělené názory obcí byly opakovaně projednávány na schůzce konané dne 10. 11. 2021 na Úřadu městyse Okříšky, která byla svolána opět Ing. Miroslavem Houškou, který se však z důvodu nemoci schůzky nezúčastnil.

Obec Petrovice zastupovali pověřeni členové zastupitelstva obce Mgr. Petr Padrnos, Ing. Zdeněk Jeřábek a Ing. Jan Kuthan.

Jednání se zúčastnili zástupci městyse Okříšky a obcí Přibyslavice, Petrovice, Nová Ves, zástupci firem z průmyslové zóny Přibyslavice – Nová Ves. Zástupce obce Krahulov nebyl pozván. Krajský úřad Kraje Vysočina zastupovali vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Ing. Hana Strnadová a Ing. Miroslav Dokulil, z oddělení investiční a správy komunikací, kteří však jako zástupci investora stavby argumentovali větší administrativní připraveností při zpracování dokumentace ve variantě „B“ (oranžové).

Tato skutečnost by v uvedeném případě neměla být žádným rozhodujícím kritériem, přičemž v případě, že by bylo vyhověno písemnému podnětu obce Petrovice z roku 2015 a tento byl řádně a odborně posouzen, nemuselo k žádné časové prodlevě dojít.

Je zřejmé, že v uvedené záležitosti budou probíhat další jednání.

Věříme však, že všechna další jednání v uvedené záležitosti budou probíhat korektně, věcně a budou zohledňovány skutečnosti a návrhy při plánování dopravních staveb v území dotčených obcí.

Mgr. Petr Padrnos
starosta obce Petrovice

V Petrovicích 25. listopadu 2021

Příloha: přehledná situace se zakreslením variant přeložky a stávajících silnic.